

OOSTPOST

SOERABAJASCHE COURANT.

Prijs der Inteekening.

Voor Soerabaja p jaar..... / 18.—
 „ Java en buitenbez. „ do..... „ 20.—
 „ Europa „ do..... „ 25.—
 De OOSTPOST verschijnt dagelijks, met
 uitzondering van ZON- en FEESTDAGEN.

WOENSDAG 28 SEPTEMBER 1864.

Prijs der Advertentie.

De prijs der ADVERTENTIE is / 1.—
 voor elke Tien Woorden behalve het
 zegel. Advertentie met groote letters betalen
 dubbel. Iedere herhaling na de twee eerste
 plaatsingen wordt betaald met de helft van het
 bedrag der advertentie.
 Voor doorlopende annonces kunnen schik-
 kingen worden getroffen.

Alle stukken moeten franco worden ingezonden aan het bureau der Courant.
 Advertentieën die na 3 uren worden ingezonden, worden den volgende dag geplaatst.

Beloonen en straffen.

Daar is voorzeker voor den wel-
 denkenden mensch geen aangenamer
 gewaarwording, dan het bewustzijn,
 zijn pligt volbragt te hebben.

Iedereen, van wat rang of stand in
 de maatschappij hij ook wezen moge,
 is ten werkkring aangewezen, waarin
 hij al zijne krachten en vermogens
 oefenen moet, om de hem opgedragen
 taak te volvoeren.

Volbrengt hij die taak naar behooren,
 en ten genoegen van hen, die over hem
 gesteld zijn, dan heeft hij zijn pligt
 gedaan, en daarvan de overtuiging met
 zich omdragende, verschafft hem dit
 tevredenheid met zich zelve.

Daar komen echter vele omstandig-
 heden in dit leven voor, dat men in
 de gelegenheid gesteld is, meer te doen
 dan datgene wat strengelijk geëischt
 kan worden. Ja, de groote professor
 van der Palm ging zelfs zoo ver van
 te zeggen: „Die niet meer doet dan
 hem opgedragen is, is een luije en
 onnutte dienstknecht; en moge dit
 nu ook al meer bijzonderlijk bedoeld
 zijn uit een zedelijk en godsdienstig
 oogpunt beschouwd, het blijft niet te
 min waar, dat er geene verdienste in
 gelegen is, wanneer een mensch slechts
 datgene doet, waartoe zijn werkkring
 hem roept.

Doch, zoo als wij hierboven zeiden,
 de mensch komt dikwijls in de ge-
 legenheid meer te doen, dan hetgeen
 hem voorgeschreven is, hetzij als bij-
 zonder persoon, ondergeschikt aan den
 een of anderen nijverheids-ondernemer,
 hetzij als landsdienaar hetzij als bur-
 ger van den staat. De knecht, die de
 wenschen zijns meesters weet te voor-
 komen; de koopmansbediende die ge-
 durende de afwezigheid of ziekte van
 zijn chef het geheel of een gedeelte
 van diens werk voor zijne rekening
 neemt; de ambtenaar, die buiten en

behalve zijne gewone bezigheden door
 geaste maatregelen eene moeilijke
 onderhandeling tot een goed einde
 brengt, en daardoor het welzijn van
 den staat bevordert, ja in sommige ge-
 vallen de regering uit groote ongele-
 genheden redt; de krijgsman, die zijn
 leven in gevaar stelt om dat van zijn
 meerdere te behouden; de staatsburger,
 die met opoffering van eigen rust en
 gemak het leven of den eigendom van
 zijn medeburger beschermt of uit dreig-
 end gevaar redt, zij allen hebben meer
 gedaan dan hun pligt.

Streng zedemeesters zouden ons
 hier kunnen toevoegen: „Neen, want
 ook dat alles was hun pligt.”

En wanneer men dat woord in zijne
 ruimste beteekenis neemt, mogen zij
 gelijk hebben; doch in het gewone
 dagelijksche leven heeft de beteekenis
 van het woord pligt zijne grenzen, en
 bedoelt men er gewoonlijk mede: de
 opgelegde taak, datgene waartoe iemand
 zich verbonden heeft.

Hij echter, die zich in zoodanige om-
 standigheden bevonden heeft, smaakt
 daarvan in de eerste plaats de stree-
 lende zelfvoldoening, maar in de tweede
 plaats is het hem ook niet onverschil-
 lig, dat zijne meerdere hemoefenis door
 zijne superieuren of zijne medeburgers
 erkend worde, terwijl het in zoodanig
 geval de pligt van den meerdere is, die
 buitengewone diensten te waarderen
 en te beloonen.

Maar, gelijk de mensch in sommi-
 ge gevallen meer doet dan hetgeen
 hem voorgeschreven is, zoo gebeurt het
 ook dikwijls, dat hij aan zijne verplig-
 tingen te kort komt, door onverschil-
 ligheid of achteloosheid; die ondeug-
 den moeten voorkomen of te keer ge-
 gaan worden, en van daar de straffen.

En goed stelsel van beloonen en
 straffen is dus een noodwendig ver-
 eischte voor elke inrigting waar ver-
 schiedene personen eene gemeenschap-

pelijke, of wel ieder eene afzonderlijke
 taak te vervullen hebben, en in de
 allereerste plaats is dit het geval
 in den staat.

Zoo zien wij dan ook, dat in een
 goed geordenden staat al die genen
 gestraft worden, die inbreuk maken
 op de veiligheid van personen en goe-
 deren, terwijl ook soms belooningen
 uitgereikt, worden aan hen, die zich
 bijzonderlijk onderscheiden hebben door
 eenige buitengewone daad ten voordeele
 hunner medeburgers.

Het schijnt echter, dat in den re-
 gel het stelsel van straffen gewigtiger
 wordt geacht dan dat van beloonen,
 want in de meeste gevallen ontbreekt
 het laatste geheel en al.

Wel is waar zijn door de regerin-
 gen der meeste staten ridderorden
 ingesteld, in welke diegenen opgeno-
 men worden, welke zich door eene
 bijzondere daad onderscheiden hebben,
 en heeft men ook eenige regelen vast-
 gesteld volgens welke die opname zou
 geschieden, doch het toekennen dier
 belooning hangt van één persoon af,
 die meestal volgens zijne eigene in-
 zigten te werk gaat, waardoor in ve-
 le gevallen de belooning toegekend
 wordt voor daden die niet bij de sta-
 tuten omschreven zijn en aan den anderen
 kant menig waarlijk verdienstelijk per-
 soon zijne buitengewone daden nimmer
 vergolden ziet.

Het beste middel om het eerste te
 voorkomen zou zijn, wanneer bij eene
 benoeming tot ridder tevens door de
 regering openlijk bekend gemaakt werd,
 voor welke feiten die belooning werd
 uitgereikt, daar toch ook, wanneer ie-
 mand gestraft wordt, de feiten waar-
 voor zulks geschiedt in het openbaar
 uitvoerig worden aangehaald en ontwik-
 keld, zoodat elk er kennis van dragen
 kan. En gelijk daar, waar het werke-
 lijk op straffen aankomt (voor kleine
 vergrijpen uitgezonderd, nimmer door

één persoon alléén regt gesproken
 wordt, zoo moest ook in die gevallen
 waar sprake kan zijn van opneming in
 eene ridderorde, die belooning niet
 toegekend kunnen worden dan na be-
 hoorlijk onderzoek door eene vereeni-
 ging van ridders dier orde.

Al wat wij hierboven aanhaalden
 geldt het beloonen en straffen van
 staatsburgers in het algemeen.

Wij wenschten nu meer in het bij-
 zonder te behandelen het wenschelijke
 van een stelsel van belooning en straf
 voor den burgerlijken ambtenaar en
 beambte in Ned. Indië, daar ook dit
 een schakel uit maakt van de keten,
 die men noemt burgerlijke dienst, waar-
 aan wij reeds vroeger verscheidene ar-
 tikelen gewijd hebben.

(Wordt vervolgd).

BERIGT.

Als Agenten van den Java
 Bode te SOERABAJA zijn opge-
 treden de Heeren **THEIEME,**
KOLFF & CO.

H. M. VAN DORP.

BATAVIA, 14 September 1864. (1412)

UITBESTEDINGEN

Zaterdag 1 October aan het res. bureau
 voor de levering van VOEDING. (1429)

Maandag 3 October aan het res. bureau
 voor de levering van LEGGERS. (1392)

Maandag 3 October bij den onder in-
 tendant voor de levering van ZEILDOEK
 (1403)

Convernements Verkoopingen:
 Dingsdag 18 Oct. te Samarang VOGEL-
 NESTJES.

Wordt bekend gemaakt, dat op Vrij-
 dag den 28sten October a. s. des mor-
 gens ten 10 ure. ten buree van den
 resident van Soerabaja, eene

Ons reisje in Probolingo's bergen. Tengger. De Bromo.

[EERSTE VERVOLG]

„Is om een rilling te krijgen, zeide
 Snow, maar het dier dat mijn bagage
 draagt is er beter aan toe; zie daar staat
 hij bedaard djagong te stelen terwijl de
 koelie zijn dejeuner aan de warong neemt.”

Deze ontmoeting maakte een einde aan
 alle filosofische redeneringen over het
 lot van javasche postpaarden; de bagage
 van Snow werd overgenomen tot groote
 verbijstering van den Madurese, die zich
 niet scheen te kunnen verklaren waarom
 hij dat pakje tot aan die woning had moe-
 ten brengen, en nog geen uur na ons ver-
 trek van Probolingo waren wij te Patallan,
 naar vier paarden en acht koelies gereed
 stonden, de eersten om ons zelve, de twee-
 den om onze bagage te dragen. — Het was
 zeven ure toen wij te paard stegen.

„Heerlijke, Goddelijke ochtend,” riep Ka-
 rel, die gewoonlijk nog al poetisch was ge-
 stemd, „de weg was tot hiertoe nog al cen-

toonig, goed om in een wagen af te hol-
 len, maar hier zou het jammer zijn in een
 wagen te zitten. En gaat dat nu altijd
 zoo door naar de hoogte?

„Op een paar tang ravijnen na die wij
 door moeten, ja,” antwoordde ik, „over een
 uur of drie zullen wij aan de pasgrahan
 te Nadasarie komen op cc. 6,000 vt. bo-
 ven de zee.”

„En,” voegde Henri er bij, „omdat geen
 vichter zee het de moeite waard vindt
 6000 voet hoog te springen om het du-
 bieuze geluk te hebben van op een visch-
 schot met gantjes te regt te komen, is er
 zeer weinig kans dat wij daar zeevisch zul-
 len te eten krijgen.”

De weg van Patallan naar Soekapoera,
 ongeveer acht palen afstands, is inderdaad
 schoon: altijd stijgend wisselen bosch- en
 vergezichten elkander af, terwijl op eenige
 punten een rugblik naar de noord de zee
 vertoont, telkens met hooger horizon.

„Eits! alles wat ge deed is juf ct,” zeide
 Henri toen wij eenige palen hadden afge-
 legd, „maar ik vind dat uwe broedjes niet
 voedzaam genoeg waren; ten minste ik heb
 alweder honger; als de gebraden eendvo-
 gels ook hier door de lucht vlogen, zou

ik er zeer spijt van hebben, dat wij geene
 geweren bij ons hebben.”

„Alles is voorzien; Henri! de geweren
 zouden hier van weinig dienst zijn, hier
 tusschen Patallan en Soekapoera is zeer
 weinig te schieten en hooger dan Soeka-
 poera heb ik nog nooit een spoor gezien
 van eenig wild van welken aard ook, maar
 te Soekapoera zullen wij als alles goet is
 uitgevoerd, een collation vinden, dat ik gis-
 teren avond heb vooruit gezonden.”

„Eits!” veel Snow in, „ik admireer de
 bossa de la providence ook in a deren, en
 solliciteer een lok van je haar als een her-
 innering aan zóó veel zorg.”

„Snow wrekt zich, en ik onlerwerp
 mij, maar ik verzoek geëxuseerd te blijven
 van pasquillen op mijn kalen schedel.”

„Is dat Soekapoera, die bamboezen ma-
 chine daar?” vroeg Karel.

„In die bamboezen machine woont de
 wedono en dan zijn wij spoedig aan de pa-
 sangrahan die ook eene bamboezen ma-
 chine is.”

In winige minuten waren wij aan de
 zeer schoon gelegene pasangrahan van waar
 men tot Madura kan zien. — De eerste stra-
 ger werd ontsloten en kalfs-carbonaatjes,

salade, wijn en bier, gebakken, visch en
 aardappel salade en al wat er verder was,
 werd onder de gekheden van Henri en
 Snow, en de ernstiger opmerkingen van
 Karel georbeid. — Hiermede verliep meer
 tijd dan wij hadden gedacht, en hadden wij
 inderdaad zoolang zitten praten tot eindelijk
 Karel, op zijn horologie ziende, met het
 uiterst phlegma opmerkte dat wij zeer
 hard zouden moeten rijden om te tien ure
 te Nadasarie te zijn. Het was vijf minu-
 ten voor tien; de verbeide paarden die
 reeds lang voor ons gereed stonden werden
 bestegen, in de opgeruimde stemming gin-
 gen wij den warmen rid te gemoet. Wei-
 nig schaluw wachtte ons, veel klimmen
 en een paar steile diepe ravijnen, ziedaaf
 onzen weg. Maar niets van het onaange-
 name deel van de reis werd opgemerkt. —
 Karel bewonderde de schildermatige ligging
 van de desso Sapukerep, die hem aan Zwit-
 serland deed denken. Henri had het vlug-
 ste paartje getroffen en profiteerde daarvan
 door het dier zijn eigen lust te laten vol-
 gen en het tegen de hoogten op te laten
 gaan, zoo had het maar zelf wilde.

Hierdoor was hij ons een eind weegs
 vooruit gekomen zoodat wij hem door de

Uitbesteding

zal worden gehouden voor den aanbouw en de levering van een DRIJFLICHT-VAARTUIG voor de roede van Ma-
cassar.

De voorwaarden dezer uitbesteding liggen ter inzage op gemeld bureau.

SOERABAJA, Namens den Resident:
26 Sept. 1864. De Secretaris,
(1449) WEGENER.

Jongens Weezen Inrigting.

Commissarissen over de maand October 1864.
De Heeren H. CALICHER

en
J. C. DE MOL VANDER LOO

Gouvernements Ambachtsschool.

Commissaris over de maand September
De Heer J. M. KUIJP.

Subcommissie van Onderwijs.

Schoolcommissarissen over de maand
September 1864.

De Heeren P. VAN BLEISWIK RIS
en
MR. M. P. A. COSTER.

Vendu-Departement.

Publieke Vendutiën.

Op Donderdag 29 September 1864.
Bij B. Van der Zwaan, in de Chineesche
Voorstraat van diverse goederen.

Op Vrijdag 30 September 1864.
Bij den Pachter der pandjeshuizen te Pa-
sar Bear, van onuitgeloste pandgoederen en
Bij den heer K. N. Heijligers, te Pe-
sapan (Rusterburgerpad,) van meubilaire
goederen, enz. wegens vertrek.

Op Zaterdag 1 October 1864.
Op de Equipage werf van eene afgekeur-
de Loodsboot.

Op Maandag 3 October 1864.
Ten kantore van den deurwaarder C. F.
Damwijk, op de Willemskade, van twee
Erven met de daarop staande Steenen met
pannen gedekte Huizen en bijgebouwen,
gelegen in het Land Kepoetran Lor, toe-
behoorende aan de javanen Mangoon Dir-
djo en Rekso di Poero; benevens eenige
Meubilaire goederen van den Chinees Lim
Ping Wan.

Op Dingsdag 4 October 1864.
Bij den heer J. J. Nosse, te Kajoon,
van Meubilaire goederen, wagens, paarden,
enz. wegens vertrek.

Op Woensdag 5 October 1864.
Bij de weduwe Vermeulen, op Pesapan
(Rusterburgerpad) van Meubilaire goederen
enz.

Op Donderdag 6 October 1864.
Bij Keg & Co, in de Chineesche Voor-
straat, van diverse goederen.

Op Vrijdag 7 October 1864.
Bij D. D. van Boeckholtz, in de Chi-
neesche Voorstraat, van diverse goederen.
SOERABAJA, den 27sten September 1864.
Le Secretaris en Boekhouder.
(1428) J. C. NOLL.

Commissie Vendutie

BIJ
B. van der ZWAAN,
OP DONDERDAG DEN 29STEN SEPTEMBER A. S.
(1424)

OP VENDUTIE

van Donderdag

zal worden verkocht:

150 pik. geraffineerde SUIKER in mand-
jes van een pikol.
1 VIS à VIS met 2 goedgedresseerde
PAARDEN en TUIG.

(1411) B. VAN DER ZWAAN

OP VENDUTIE

van Donderdag 29 dezer

zal worden verkocht:

Fenige zeer net bewerkte DEUREN en
VENSTERS met en zonder ijzeren TRA-
LIEN bijzonder geschikt voor HUIS bouw.
Eenige VOGELKOOIJEN met voetstukken
(Zwitsersche.)

Een SANDELHOUT RIJPAARD.

" MILORD.

" DOGKAR met TUIG (Compleet).

(1446) B. van der ZWAAN.

OP VENDUTIE

van Donderdag 29 dezer

zal worden verkocht voor rekening van
belanghebbende

JFL 114/ 1 kist 50 ps. 6/4 MADAPOLLANS.

OWN

OWN

JFL

105 en 106 2 kn. à 50 ps. 6/4 CALICOTS.

Van Nedeiland beschadigd aangebragt
per Ned. schip Noack, kapt. ULRICH.

(1445) B. van der ZWAAN.

OP DE VENDUTIE

van Donderdag 29 dezer

ZAL WORDEN VERKOCHT:

60 Krenjangs gekorven Balinese TABAK.

1 BENDIJ met PAARD en TUIG.

(1454) B. van der ZWAAN.

Vendutie wegens Vertrek

op Vrijdag 30 Sept. a. s.

Bij den WelEdelen Heer K. N.
HEILIGERS op het Rustenburgerpad
DOOR

B. van der ZWAAN.

Van een goed onderhouden INBOEDEL
als: STOELN, TAFELS, BANKEN,
KASTEN, SPIEGELS, SCHILDERIEN,
KEUKENGEREEDSCHAPPEN enz. enz.

(1437)

Op Vendutie

van Vrijdag a. s.

bij den Heer HEILIGERS

ZAL WORDEN VERKOCHT:

Een uitmuntend goed gedresseerd RIJ-
PAARD met HARNACHEMENT, compleet.

Eenige stukken TRICOTS enz.

(1440) B. VAN DER ZWAAN.

Verkoop bij Inschrijving

VAN DE

Tabaksonderneming
Plossokrep,

gelegen in de Adst.-Resid. Blitar, Resi-
dentie Kediri, op Woensdag den 28sten

December 1864, des voormiddags ten 11
uren in een der lokalen van het vendu-
departement te Batavia.

De voorwaarden waaronder de verkoop
zal geschieden, zoomede de Specificatie van
de gebouwen en vanden Inventaris zijn te
verkrijgen

Te Batavia bij den Heer G. C. DAUM.

" Samarang " de Heeren NIEUWVEN &
SCHUIJMER.

" Soerabaja " id. B. KOPERSMIT &
Co.

" Blitar " bij den Administrateur der
onderneming, zijnde de Heer C. A. M. VAN
VLIEET. (1415)

Kennisgeving.

De aangekondigde

Verkoop bij Inschrijving

der

TABAKSONDERNEMING „HAFANNAH“

ten kantore van den Notaris Mr. T.

A. KLINKHAMER alhier op Vrijdag den

30sten September, zal wegens overlijden

van den Eigenaar geen voortgang heb-
ben en voorloopig worden uitgesteld.

SOERABAJA,

26 September 1864. (1448)

VENDUTIE

op Donderdag den 6 October a. s.

IN HET VENDU-LOCAAL

van

EEG & CO,

van diverse Commissie Goederen.

(1455)

Vendutie wegens Vertrek

Ten huize van den Heer

J. J. NOSSE,

te Kajoon nabij het Militaire Hospitaal.

Op Dingsdag den 4den October a. s.

DOOR

EEG & CO.

Van eenen wel onderhouden Inboedel
bestaande uit: TAFELS, STOELN, SPIE-
GELS, SCHILDERIEN, HANG- en TA-
FEL-LAMPEN, IJZEREN LEDIKANTEN,
GLAS- en AARDEWERK, enz., enz.

VOORTS:

Twee span hardlopende WAGEN-PAAR-
DEN een MYLORD, een PALANQUIN,
en STAL-GEREEDSCHAPPEN.

EN EINDELIJK:

Eene Collectie BLOEMEN in potten.

(1458)

HUWELIJK.

Getrouwd:

L. H. ZANTHUIS

en

L. MAKING.

SOERABAJA, den 24 September 1864. (1451)

Het Stoomschip SINGAPORE,



Kapitein MUNNICH,

Vertrekt van SOERABAJA naar BATAVIA
regtsreeks, den 10, 20, 30sten September.
Van BATAVIA naar SOERABAJA regtsreeks
den 15 en 25sten September.

Adres bij

(1299) W. CORES DE VRIES.

Stoomvaart in den In- dischen Archipel

Het vertrek der Stoomschepen
gedurende de maand September



IS GERECHT ALS VOLGT:

Naar BATAVIA via SAMARANG den 7, 15,
22 en 29sten.

Naar de MOLUKKOS via MACASSAR TIMOR
KOPANG en DELIJ den 15den.

Naar BANDJERMASSING via BAWAN den
27sten.

Nadere inlichtingen te bekomen ten kan-
tore van

(1298) W. CORES DE VRIES.



Tegen Billijken Prijs

Een steenen met pannen gedekt HUIS
en bijgebouwen gelegen te KRABAN-
GAN.

Te bevragen bij

(1359) SMEETS Jr. qq.

Rusterburgerpad.

ENGELSCH REISWAGENS

TE HUUR en TE KOOP.

BIJ

(1347) DE ZOETE & CO.

Te Koop of Te Huur

De TABAKSONDERNEMING „Loc-
madjang," gelegen in het district LOC-
MADJANG, Residentie Probolinggo.

Informatie te bekomen bij den Heer
C. A. J. PECQUEUR te Paseroean en bij
HILL BROEKMAN & Co te Soerabaja.
(1433)

M^r. A. MARTIN,

Professeur de musique.

1^{er} Prix du conservatoire de Paris,
violon-solo du théâtre de Soerabaja,
à l'honneur d'informer M. M. les ama-
teurs de musique qu'à partir du 1^{er}
Octobre, il se met à leur disposition
pour donner des leçons de VIOLON,
CHANT, PIANO, et ACCOMPAG-
NEMENT.

Il se charge également D'ACCOR-
DER LES PIANOS.

S'adresser MARINE HOTEL (Chambre
No. 39.) (1447)

kronkelingen van den weg niet meer zagen
— plotseling, bij het omslaan van een hoek,
hoorden wij zijne stem boven ons uit, zin-
gende de wijs van al de eendjes zwemmen
etc. Weinige oogenblikken bragten ons bij
hem. Daar stond zijn paard aan den rand
van een diep ravijn zonder een poot te wil-
len verzetten om er in af te dalen, en Hen-
ri in den zadel die zeer bedaard op de
zoo even genoemde wijs zong wil je me wel
eens even naar beneden laten zakken, salde-
ralderire, etc.

„Wat scheelt er aan, Henri?

„Wat er aan scheelt? Wel mijn Pegasus
verkiest niet af te dalen, een schoon prin-
cipe, maar soms wat lastig. Alle bedenk-
bare zachte middelen het ik vruchteloos aan-
gewend en nu was ik juist bezig met hem
eene musicale admonitie te geven, doch hij
schijnt geen gevoelig oor te hebben voor muziek.
En nu, een prijs vraag of een raadselje, ...
wat zal ik doen?”

„Als hij andere paarden ziet voorgaan zal
hij wel van zelf volgen; probeer het ten
minste eens.”

„Hm!” bromde Henri zijn paard aanspre-
kende toen het zonder moeite volgde, „dat
is dus je principe met den grooten hoop mee

te loopen? En waarom liep je dan zoo even
niet die karavaan achterna?”

„Een karavaan? wat was dat?” vroegde
Karel.

„Wel, toen ik zoo even daar op het punt
kwam voor mijn beest een rustig overzigt
over het geheele ravijn verkoos te nemen,
zag ik aan de tegenover liggende helling
eene karavaan naar boven klouteren en over
den bovenrand verdwijnen, alles langzaam
genoeg om ze in te halen als het paard
zich zoo goed hal willen houden als ik,
en wij bleven waar wij waren.”

„Kan men hier dan komen langs eenen
anderen weg dan over Soekapoera, Frits?
Wij hebben toch niemand zien voorbijgaan.”

„Ik ken geen anderen weg dan dien langs
welken wij zijn gekomen.”

„Waren het reizigers te paard of pikol-
paarden, Henri?”

„Noch het een noch het ander; zoo ver
ik zien kon, waren het koelies die iets pikol-
den; ik had reeds gelacht aan de mogelijk-
heid van een tweede collation dat ons werd
vooruut gedragen, maar het ding geleele in
het geheel niet op een etensdrager.”

Intusschen waren wij tot beneden in het
ravijn gekomen en Henri's voetje, dat inder-

daad meer lust scheen te vinden in rijden
dan in afdalen, was in een oogenblik ons
allen weder vooruit en de hoogte op, het
geen Snow aanleiding gaf tot de zeer juiste
opmerking dat deze bergpaarden meer dan
de beste Sandelwooder geschikt waren voor
het terrein waar zij te huis behoorden. —
Naauwelijks waren wij boven, of op eenen
kleinen afstand vóór ons zagen wij Henri
naast eene tandoe, omringd van een dozijn
koelies bezig zijn paard af te tuigen. Nog
geene minuut dravens bragt ons bij hem:
Van uit de tandoe blikte ons het vriende-
lijke doch zeer bleke gelaat tegen eenen
blijkbaar zieke dame en onder haren arm
door keken de ontzenuende kijkers van
een blond krulkeopje, die met de meeste
belangstelling alles begluurden.

De mama ging tot herstel van gezondheid
naar Tengger en had haar kind tot gezels-
chap mede genomen, doch het telkens bre-
ken der stroppen was oorzaak dat zij nu
reeds ruim drie uren reis had van Soeka-
poera.

De ongelukkige stroppen bleken voor
geene reparatie meer vatbaar te zijn en daar-
om wilde Henri een zijner beide teugels
in stroppen metamorphoseeren om de zieke

reizigster het voortgaan mogelijk te maken.
— Die teugel kon echter slechts voor eene
strop dienen en er moesten er vier zijn. Een
ander onzer, die het vetste paard reed gaf
dus zijne beide stijgriemen en liet zadel
en stijgbeugels door de koelies naar Nada-
surie dragen, en om een vierde strop te
krijgen werden de vier oulen bijeen gebou-
den om, zooals Snow opmerkte, het be-
wijs te leveren, dat eendragt magt maakt.

„Het spreekt van zelf dat wij niet zoo on-
wellevend waren van de kranke reizigster
weder aan haar lot over te laten.

Wij bleven het karavaantje escorteren tot
aan de plaats onzer gemeenschappelijke be-
stemming, waar wij, niettegenstaande al
het oponthoud, nog even vóór twaalf ure
aankwamen en door den heer S. werden
ontvangen. Natuurlijk was zijn eerste zorg
voor de kranke dame, die al dadelijk een
logies werd aangeboden in de woning, die
door dien heer zelven met zijne familie werd
geocceupé, waar zij zeker beter zoude zijn
dan in de pasangraban.

[[Wordt Vervolg.]

RISICO'S
Tegen Brand en Zeegevaar.
worden aangenomen voor rekening van
Het Brand-Assurantie Genootschap)
De Zee-Assurantie Compagnie.
De tweede Zee-Assurantie Com-
pagnie.
De Zee-verzekering Batavia.
De Brandwaarborg- en verzekering.
Maatschappij, Archimedes de Delft
Ten kantore van
Soerabaya, B. KOPERSMIT & CO.
(941)

Etablissement Groedo.

Door een belangrijke toevoeging van
nieuwe machinerien, zoowel voor de bewer-
king van HOUT als IJZER, KOPER enz.
kunnen door de ondergeteekenden, bestel-
lingen voor huishoud, vervoermiddelen, be-
noodigheden voor landbouw, industrie en
fabriekwezen enz. in korten tijd NER AFGE-
WEKT en TRIM BILIJKE PRIJS BEREKENING
worden afgeleverd.
(97) **ZANTHUIS & CO.**

Het Fotografisch Atelier

VAN
K. RUWALDA

is alle dagen geopend.

PRIJS DER VISITE KAARTJES

6 stuks f 20.—

12 " " 25.—

Iedere afdruk ook van alle vroeger
genomen negatieven f 1 het stuk.
(810)

Photographisch Atelier

VAN
OLLAND & ZOON,

alle dagen geopend van 8 tot 12 uur.
GATOTAN in het huis vroeger bewoond
door den WelEd. Heer NOSSE (8488)

Rotterdamsche-Bank.

Uitgifte van
Reiswissels of Circular Notes
ten behoeve van
MAILREIZIGERS.

De ondergeteekenden maken met dezen
bekend, dat van af heden bij hen verkrijg-
baar zijn Reiswissels met doorlopende Cre-
diet brieven voor de meest bezochte en be-
kende plaatsen der Wereld en alzoo die
langs de geheele mail route gelegen.

Deze Reiswissels zijn groot f 100 en
f 500 naar verkiezing van belanghebben-
den en tot ieder bedrag te bekomen.

De voordeelen voor het reizend publiek
aan deze Reiswissels verbonden, zijn menig-
vuldig en voornamelijk hierin gelegen, dat
de Reiziger op al de plaatsen op den Cre-
diet brief vermeld (zijnde alleen voor Euro-
pa in 300 van de voornaamste steden en
Badplaatsen en ruim 90 plaatsen in Azië,
Afrika en Amerika) gezamenlijk vindt zich
geld te verschaffen en onder alle omstandig-
heden locale hulp en medewerking van de
correspondenten der Bank te verwachten
heeft, terwijl daarbij alle inconvenienten
wegvallen, die aan het met zich nemen van
in Indië duur gekochte specie verbonden
zijn. Op vertoon dezer Reiswissels wordt
den Reiziger bij de correspondenten der
Bank in en buiten Europa het daar bij uit-
gedrukt bedrag volgens wisselkoers zonder
afbrek van eenige commissie of Provisie uit-
betaald.

Verdere informatiën zijn te bekomen bij
de Heeren B. J. VAN ECK & CO., en J.
F. VAN LEEUWEN & CO., te Soerabaya
en VAN DEN BROEK & VEECKENS te
Samarang, terwijl de uitreiking van deze
Reiswissels en Crediet brieven geschiedt bij
de gemagtigden der Rotterdamsche-Bank
BATAVIA, DUMMLER & CO.
17 Augustus 1864. (1220)

Wordt Gevraagd

Een Boekhouder.
Hotel der Nederlanden.
(1452) Wed. M. KOOSE.

PAS AANGEBRAGT.

PUIKE MANILLA CORTADOS No. 1 & 2, en
do. do. HABANOS No. 1 & 2.
(1487) Bij GEER. VAN DELDEN.

VALKER BIER.

PUIKE HAMMEN.
Fijne Madeira en Portwijn.
PAS AANGEBRAGT
(1456) Bij EEG & CO.

Théâtre Français de Soerabaya.

Vendredi 30 Septembre 1864,
TROISIÈME REPRÉSENTATION.
LA FAVORITE.
Grand Opéra en 4 Actes de DONIZETTI.
PRIX DES PLACES.
Au bureau f 5 —
En location " 5.50
L'abonnement se continuera chez Mr.
MAUGARD, Boomstraat.

Les Personnes Abonnées, re-
cevront en retirant leur Abonnement,
Six Cartes pour les représenta-
tions du mois. L'administration a l'hon-
neur d'informer M. M. les Abonnés,
qu'ils devront déposer une de ces car-
tes au contrôle à chaque représentation.
(1450)

OPERA.

VOORHANDEN O. A.

de tekstboekjes van:
LUCIE DE LAMMERMOOR.
LE BARBIER DE SÉVILLE.
LA FAVORITE.

Bij

(1422) THIEME KOLFF & CO.

OPERA.

Ontvangen

een fraaije COLLECTIE OPERA-KIJ-
KERS.
(1323) THIEME KOLFF & CO

VERHUISD

Dr. Mens Fiers Smeding,
naar de Gatotan naast den Heer
Procureur ARNOLD, over de Paarden
Posterij. (1443)

In Commissie Ontvangen

CRINOLINES met 30, 35, en 40 vieren.
Zeer goedkoop, bij
(1194) J. A. DURAND.

WIJN-AZIJN

OP KLEINE ANKERS

zeer geschikt voor huiselijk ge-
bruik.

(1317) Bij GEER. VAN DELDEN.

SMALKALDER BOUSSOLES.

ZAKCOMPASSEN.

GRAADBOGEN.

MEETSNOEREN.

Dubbele PALMEN, IVOOR en HOUT.

THERMOMETERS, enz. enz.

bij

(1286) THIEME KOLFF & CO.

HOLLOWAY'S ZALF en PILLEN

Groote hoeveelheden dezer weerga-
poose Medicijnen worden thans in Oost-
Indië en den Indischen Archipel ge-
bruikt. Men vindt dezelve bijzonderlijk
geschikt voor de Oostersche klimaten-
en Inboorlingen zoowel als Europeër,
hebben uitgevonden dat de delfstof-
lijk bereide medicijnen, welke vroeger
zoo veel aftrek hadden, hoe krachtig-
dig ook werkende in sommige geval-
len, echter te vaak veel schadelijker
zijn in derzelver gevolgen dan de ziekte
zelve. Holloway's Pillen en zalf zijn
bereid uit niets anders dan wat tot
het plantenrijk behoort, en zoo een-
voudig en heilzaam zijn derzelver be-
standdeelen dat zelfs het zwakste lig-
chaamsgestel nimmer door dezelve, ook
geen oogenblik, benadeeld kan worden.
In ongesteldheden der Lever en Maag
zijn deze Pillen een Specifiek, alle an-
dere ziekten moeten voor het gebruik
der Zalf wijken. (1467)

NEDERLANDSCH-INDISCHE Spoorweg-Maatschappij,

goedgekeurd bij Koninklijk Besluit van 17 September 1863, No. 37.

KOMMISSARISSEN.

De Heeren: Dr. H. VAN BEECK VOL-
LENHOVEN.
A. W. VAN EEGHEN.
A. FRASER.
Jhr. Mr. D. A. JUNIUS VAN
HEMERT.
A. MENDEL.
Th. F. SCHILL.
W. H. DE HEUS.
M. G. VAN HESEL.

R. BROWNE.

G. OBREEN.

RAAD VAN BEHEER.

De Heeren: W. POOLMAN.
Mr. C. VAN HEUKELOM.
Mr. E. H. 's JACOB.

Gouvernements-Kommissaris

De Heeren: J. VAN SWIETEN, gepens.
Luit.-Generaal, Staatsraad in
buitengewone dienst.

Maatschappelijk Kapitaal f 14,000,000.

verdeeld in 14000 AANDEELEN elk van f 1000,

waarvan krachtens art. 6 der Statuten aanvankelijk slechts
1000 Aandeelen worden uitgegeven.

Bij de oprigting der NEDERLANDSCH-INDISCHE SPOORWEG-MAATSCHAPPIJ
is door Koncessionarissen, de Heeren W. POOLMAN, ALEX. FRASER, E. H. KOL en T.
AMANT, het beding gemaakt, dat op een nader te bepalen tijdstip Vijf Honderd Aan-
deelen tot den pari-koers op Java zouden worden beschikbaar gesteld, ten einde zoo-
doende ook aan Java's ingezetenen de gelegenheid te openen om deel te nemen in het
tot stand brengen eener onderneming, die daar de algemeene sympathie in zoo hooge
mate heeft opgewekt.

Thans, nu de werkzaamheden op het terrein zelf bereids zijn aangevangen en de
eerste Balans der Maatschappij en door den Raad van Kommissarissen en door Zijne Ex-
cellentie den Minister van Kolonien is goedgekeurd, acht de Directeur der Nederlandsch-
Indische Spoorweg-Maatschappij het oogenblik gekomen, om uitvoering te geven aan het
beding, door Koncessionarissen gemaakt, en zij heeft diensvolgens den ondergeteekende
gemagtigd om het noodige te verrigten voor het openen eener Inschrijving ter zake van
de voor Nederlandsch-Indië gereserveerde Vijf Honderd Aandeelen in de N.-I. Spoor-
weg-Maatschappij.

De voorwaarden, waarop de inschrijving geschiedt, zullen spoedigst mogelijk ver-
krijgbaar worden gesteld ten kantore van den ondergeteekende, van den Hoofdingenieur
der N. I. Spoorweg-Maatschappij te Samarang, van de heeren DORREPAAL & Co. te Sa-
marang en van de heeren FRASER EATON & Co. te Soerabaja.

De Hoofd-Agent der Nederlandsch-Indische Handelsbank,

BATAVIA, Augustus 1864.

(1183)

VAN DEN BERG.

Ingezonden Stukken.

Mijnheer de Redacteur!

Gisteren was er zoo als wel bekend is, brand;
dien ten gevolge moesten ik en de overige
leden der 3^e komp. in volle wapenrusting
ons verzamelen, voor het stadhuis alhier, om
te de geoorde 3^e komp. het brandpiket had.

De leden dier komp. op elke na, waren
er tegenwoordig, en na het appel gehouden
te hebben, moesten wij er de wacht staande
houden, en dit duurde van 2 tot 4 uren.
daarna werden wij gekommandeerd naar het
plein te marcheren; alzoo hebben van 2 tot
4 uren voor het stadhuis de wacht gedaan,
en van 4 tot 1/4 over 6 geëxerceerd. Wel-
nu, mijnheer de Redacteur, ik vraag en alle
andere leden dier komp. met mij, aan ieders
weldenkenden man, zoo Militair als burger,
of het geoorloofd is, dusdanige diensten van
de leden eener kompagnie der schutterij te
vorderen??

Met de plaatsing van bovenstaande rege-
len in uw blad zult u vele der leden van de
3^e kompagnie schutterij verplichten.

Een Schutter.

Is het noodig dat voor het stadhuis, om
welke reden dan ook, de wacht wordt gehou-
den, (dat geheel iets anders is dan staan wach-
ten) dan mag onzes inziens die dienst wel
van de Schutterij gevergd worden.

Wij sien echter niet in, dat wacht houden
bij het stadhuis gisteren noodig was, maar wel
dat de compagnie onmiddellijk na het appel
had behooren op te rukken om op de plaats
van den brand de wacht te houden.

(Red).

NEDERLANDSCH-INDIE

BENOEMINGEN, BESLUITEN, enz.

JAVASCHECOURANT

Van den 23sten Sept. 1864. No. 77.

Civil Departement.

ONTSLAGEN:

Eervol, uit 's lands dienst, de derde kommis-
saris bij de direktie der kultures J. V. de Se-
rië.

BENOEMD:

Tot eersten gouvernements sekretaris, de gou-
vernements sekretaris, toegevoegd aan den
Raad van Nederlandsch-Indië, C. de Waal.
Tot gouvernements sekretaris, de referendaris
ter algemeene sekretarie mr. G. G. van
Haren, zijnde hij aangewezen als
sekretaris van den Raad van Nederlandsch-
Indië.
Tot vendu-meester te Batavia, de ambtenaar
op non-aktiviteit J. Munnich, laatstelijk
lid van het kollegie van boedelmeesteren
aldaar.
Tot lid bij de wees- en boedelmekamer te Ter-
nate F. O. Willems, onderwijzer bij de
gouvernements lagere school aldaar.

BIJ DE BURGERLIJKE OPENBARE WERKEN.

BEVORDERD:

Tot ingenieur der tweede klasse, de ingenieur
der derde klasse R. C. van der Palm.

Tot ingenieur der derde klasse, de aspirant-
ingenieur A. M. S. Hogerwaard; met be-
paling, dat hij te Pasoeroean gevestigd en
als eerste aanwezende ingenieur in het ge-
west van dien naam werkzaam zal blijven.

DEFINITIEF IN DIENST GESTELD:

De voorloopig werkzaam gezelde aspirant-
ingenieur H. W. de Roos; met bepaling,
dat hij te Batavia gevestigd en bij de di-
rektie werkzaam zal blijven als tijdelijk
adjunkt bij het eerste bureau.

OVERGEPLAATST:

Naar Serang, om op te treden als eerste aanwe-
zend ingenieur in de residentie Bantam,
de ingenieur der tweede klasse R. C. van
der Palm, thans werkzaam te Cheribon.

Naar Cheribon, om werkzaam te zijn onder de
bevelen van den eerste aanwezenden inge-
nieur in het gewest van dien naam, de
ingenieur der derde klasse, eerste aanwe-
zend ingenieur in de residentie Banjoe-
mas P. J. Siedenburg.

Naar Banjoemas, om op te treden als eerste
aanwezende ingenieur in het gewest van
dien naam, de ingenieur der derde klas-
se, adjunkt bij het eerste bureau der di-
rektie J. P. van Mansvelt.

Naar Magelang, om op te treden als eerste
aanwezende ingenieur in de residentie Kadoe,
de ingenieur der derde klasse C. W.
Eekhout, thans eerste aanwezende ingenieur
in de residentie Bezoeki.

Naar Bezoeki, om op te treden als eerste
aanwezende ingenieur in het gewest van dien
naam, de ingenieur der tweede klasse G.
L. van Lanschoot Hubrecht, thans ter be-
schikking van den directeur der burger-
lijke openbare werken.

Naar Samarang, om werkzaam te zijn onder
de bevelen van den eerste aanwezenden inge-
nieur in het gewest van dien naam,
de ingenieur der tweede klasse jhr. W.
H. Teding van Berkhout, thans ter be-
schikking van den directeur der burger-
lijke openbare werken, speciaal voor het
projekteren van de in den Indischen Archipel
daar te stellen kust- en havenlicht-
etablissemanten.

GESTELD:

Ter beschikking van den directeur der burger-
lijke openbare werken, met aanwijzing van
Batavia als standplaats en om speciaal
te worden belast met de werkzaamheden
in het belang van de in den Indischen
Archipel daar te stellen kust- en havenlicht-
etablissemanten, het verrigten van de daar-
toe vereischte opnamen en wat daarmede
in verband staat, de ingenieur der twee-
de klasse jhr. S. H. van der Does de
Bij, thans ondergeschikt werkzaam te
Samarang.

